

Аннотация образовательной программы

Код и наименование направления подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Наименование специальности (профиля подготовки)	«Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автомобильный сервис»
Квалификация (степень), присваиваемая выпускнику	Бакалавр
Факультет, реализующий ОП	Факультет автомобильного транспорта
Выпускающая кафедра	«Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей»
Разработчики ОП	С. А. Ширяев, декан ФАТ ВолгГТУ, sh-sa@vstu.ru А. А. Ревин, зав. кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» ВолгГТУ, revin@vstu.ru
Форма обучения	Очная Заочная Заочная, ускоренное обучение на базе среднего профессионального образования
Краткая характеристика ОП:	
<i>Цель (миссия) ОП</i>	Образовательная программа реализуется ВолгГТУ в целях создания студентам условий для приобретения необходимого уровня знаний, умений, навыков, опыта деятельности для осуществления профессиональной деятельности в области технической эксплуатации и ремонта автомобилей
<i>Срок освоения</i>	4 года (очная форма обучения) 5 лет (заочная форма обучения) 3 года 6 месяцев (заочная форма, ускоренное обучение на базе среднего профессионального образования)
<i>Общая трудоемкость (в зачетных единицах)</i>	240 з.е.
<i>Область профессиональной деятельности</i>	Области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.
<i>Объекты профессиональной деятельности</i>	Транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.
<i>Виды профессиональной деятельности</i>	<ul style="list-style-type: none"> • экспериментально-исследовательская (основной вид) • производственно-технологическая • расчётно-проектная

<p>Планируемые результаты освоения ОП (коды и наименование компетенций)</p>	<p style="text-align: center;">• организационно-управленческая</p> <p>В результате освоения данной ОП выпускник должен обладать следующими компетенциями:</p> <p>общекультурными:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1); • способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2); • способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3); • способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4); • способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5); • способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6); • способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); • способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8); • способностью использовать приёмы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9); • готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10). <p>общепрофессиональными:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1); • владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК -2); • готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК -3);
--	---

-
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК- 4). **профессиональными**, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата:

расчётно-проектная деятельность:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1);
- готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-2);
- способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);
- способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);
- владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации (ПК-5);
- владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность (ПК-6);

производственно-технологическая деятельность:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и
-

транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способностью в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и

тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18);

- способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-19);
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей к выполнению лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-20);
- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21);
- готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);

организационно-управленческая деятельность:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23);
 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-24);
 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-25);
 - готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-26);
 - готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе; к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-27);
 - готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28);
-

- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29);
- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);
- способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-31);
- способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-32);
- владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-33).

Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОП

Абитуриент должен иметь документ установленного образца о среднем общем, среднем профессиональном образовании (начальном профессиональном образовании при наличии записи о получении среднего (полного) общего образования); прием на обучение по данной образовательной программе проводится на основании оцениваемых по 100-балльной шкале результатов единого государственного экзамена, которые признаются в качестве результатов вступительных экзаменов и (или) по результатам проводимых университетом самостоятельно вступительных испытаний в случаях, установленных «Правилами приема в федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет» на обучение по образовательным программам высшего образования».

Вступительные испытания при приеме

Русский язык, математика, физика

Перечень дисциплин, обеспечивающих формирование профессиональных компетенций выпускника

Физика
 Теоретическая механика
 Начертательная геометрия и инженерная графика
 Метрология, стандартизация и сертификация
 Материаловедение
 Электротехника и электроника
 Техника транспорта и транспортные средства

Пути сообщения
Менеджмент на автомобильном транспорте
Маркетинг транспортных услуг
Экономика автотранспортной отрасли
Теория и основы расчёта автомобиля
Основы обслуживания и ремонта транспортных средств
Техническая эксплуатация автомобилей
Проектирование предприятий автомобильного транспорта
Основы научных исследований
Теплотехника и транспортная энергетика
Гидравлика
Техническая механика
Экология автомобильного транспорта
Технология конструкционных материалов
Сопротивление материалов
Электротехника и электрооборудование транспортных средств
Автоматика и автоматизация на транспорте
Триботехника
Эксплуатационные материалы
Текущий ремонт автомобилей
Основы технологии производства и ремонта
Автомобильные двигатели
Введение в направление
Развитие и современное состояние автомобильного транспорта
Нормативно-правовые аспекты транспортной деятельности
Транспортное право
Основы теории надежности и диагностики
Технология и организация диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств
Газобаллонное оборудование автомобилей
Устройство и обслуживание автомобильных климатических установок
Управление техническими системами
По профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство»:
Производственно-техническая база автотранспортных предприятий
Проектирование и эксплуатация технологического оборудования
Экономика автотранспортных предприятий
Специализированный курс технической эксплуатации
Основы безопасности управления автомобилем
Ресурс-, энергосбережение на предприятиях автомобильного транспорта
Гидравлические и пневматические системы
Специализированный подвижной состав
По профилю «Автомобильный сервис»:
Экономика станций технического обслуживания

	<p>Системы, технологии и организация услуг в автосервисе</p> <p>Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса</p> <p>Типаж и эксплуатация технологического оборудования</p> <p>Технология и организация фирменного обслуживания</p> <p>Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей</p> <p>Защита кузовов автомобилей от коррозии</p> <p>Основы технического тюнинга легковых автомобилей</p> <p>Дооборудование и тюнинг транспортных средств</p> <p>Современные и перспективные электронные системы управления транспортным средством</p>
Государственная итоговая аттестация	Защита выпускной квалификационной работы
Трудоустройство	<p>Специалист инженерно-технических служб предприятий автомобильного транспорта; технолог ремонтных предприятий; инженер по гарантийному обслуживанию автомобилей; сервисный консультант; менеджер по сервисному обслуживанию автомобилей; специалист дилерских центров по продажам автомобилей; научный сотрудник в НИИ и КБ</p>
Сведения о ППС	<p>Доля НПП, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе НПП, реализующих программу составляет 78 %</p> <p>Доля работников из числа руководителей и работников и работников организаций, деятельность которых связана с профилем реализуемой программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу составляет 8 %</p>
Стратегические партнеры	<p>ОАО «КамАЗ»</p> <p>МУП ВПАТП №7</p> <p>ООО «Арконт»</p> <p>ОАО «ЛК-Транс-Авто»</p>