

## Аннотация образовательной программы

<b>Код и наименование направления подготовки</b>	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Наименование специальности (профиля подготовки)</b>	«Организация и безопасность движения», «Транспортная логистика»
<b>Квалификация (степень), присваиваемая выпускнику</b>	Бакалавр
<b>Факультет, реализующий ОП</b>	Факультет автомобильного транспорта
<b>Выпускающие кафедры</b>	«Автомобильный транспорт», «Автомобильные перевозки»
<b>Разработчики ОП</b>	С. А. Ширяев, декан ФАТ ВолгГТУ, и.о. зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», <a href="mailto:sh-sa@vstu.ru">sh-sa@vstu.ru</a> Ю.Я. Комаров, зав. кафедрой «Автомобильный транспорт» ВолгГТУ, <a href="mailto:atrans@vstu.ru">atrans@vstu.ru</a>
<b>Форма обучения</b>	Очная Заочная (только для профиля «Транспортная логистика») Заочная, ускоренное обучение на базе среднего профессионального образования (только для профиля «Транспортная логистика»)
<b>Краткая характеристика ОП:</b>	
<i>Цель (миссия) ОП</i>	Образовательная программа реализуется ВолгГТУ в целях создания студентам условий для приобретения необходимого уровня знаний, умений, навыков, опыта деятельности для осуществления профессиональной деятельности в области организации дорожного движения и автомобильных перевозок
<i>Срок освоения</i>	4 года (очная форма обучения) 5 лет (заочная форма обучения – только для профиля «Транспортная логистика») 3 года 6 месяцев (заочная форма, ускоренное обучение на базе среднего профессионального образования – только для профиля «Транспортная логистика»)
<i>Общая трудоемкость (в зачетных единицах)</i>	240 з.е.
<i>Область профессиональной деятельности</i>	Включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.
<i>Объекты профессиональной деятельности</i>	– организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры,

---

выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

---

*Виды профессиональной деятельности*

- экспериментально-исследовательская (основной вид)
  - расчётно-проектная (только для профиля «Транспортная логистика»)
- 

**Планируемые результаты освоения ОП (коды и наименование компетенций)**

В результате освоения данной ОП выпускник должен обладать следующими компетенциями:

**общекультурными:**

- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
  - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);
  - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
  - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
  - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
  - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
  - способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
  - способностью использовать методы и средства
-

---

физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

**общефессиональными:**

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);
- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);
- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

**профессиональными**, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата:

**расчётно-проектная деятельность** (только для профиля «Транспортная логистика»):

- способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);
  - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);
  - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);
  - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-
-

---

17);

- способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий мультимодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

**экспериментально-исследовательская деятельность:**

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);
  - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);
  - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);
  - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);
  - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
  - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);
  - способностью к выполнению анализа состояния
-

---

транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28) **профильно-специализированными**, являющимися вузовским дополнением:

для профиля подготовки «Организация и безопасность движения»:

- способность проводить техническую экспертизу транспортных средств, дорожно-транспортных происшествий, устанавливая причины неисправности автотранспортных средств и механизм развития дорожно-транспортных происшествий, контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры (ПСК-1);
- способность применять методические, правовые, нормативно-технические основы транспортного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПСК-2);
- способностью использовать методы оценки качества и эффективности работы водителей с учетом их психофизиологических особенностей (ПСК-3)

для профиля подготовки «Транспортная логистика»:

- способен использовать логистические подходы в своей профессиональной деятельности и на их основе совершенствовать технологию транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских процессов, а также принимать управленческие решения, направленные на повышение качества и эффективности доставки грузов автомобильным транспортом (ПСК-1);
- способностью к управленческой деятельности, связанной с организацией службы логистики в компании, управлением логистическими затратами, ценообразованием, планированием, анализом, контролем и аудитом логистических функций, операций и затрат (ПСК-2)

---

**Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОП**

Абитуриент должен иметь документ установленного образца о среднем общем, среднем профессиональном образовании (начальном профессиональном образовании при наличии записи о получении среднего (полного) общего образования); прием на обучение по данной образовательной программе проводится на основании оцениваемых по 100-балльной шкале результатов единого государственного экзамена, которые признаются в качестве результатов вступительных экзаменов и (или) по результатам проводимых университетом самостоятельно вступительных испытаний в случаях, установленных «Правилами приема в федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический

---

	университет» на обучение по образовательным программам высшего образования».
<b>Вступительные испытания при приеме</b>	Русский язык, математика, физика
<b>Перечень дисциплин, обеспечивающих формирование профессиональных компетенций выпускника</b>	<p> Менеджмент на автомобильном транспорте  Маркетинг транспортных услуг  Основы логистики  Математика  Информатика  Физика  Электротехника и электроника  Материаловедение  Техника транспорта и транспортные средства  Пути сообщения  Экономика автотранспортной отрасли  Обслуживание и ремонт транспортных средств  Эксплуатационные свойства автомобиля  Инженерная психология  Основы научных исследований  Экология автомобильного транспорта  Управление социально-техническими системами  Экономическая эффективность дорожно-транспортного комплекса  Транспортная инфраструктура  Правовое обеспечение организации движения  Правовое обеспечение безопасности движения  Нормативно-правовые аспекты транспортной деятельности  Транспортное право  <u>По профилю «Организация и безопасность движения»:</u>  Моделирование дорожного движения  Аппаратурное обеспечение исследования дорожного движения  Общий курс интеллектуальных транспортных систем  Организация движения  Дорожные условия и безопасность движения  Технические средства организации дорожного движения  Экспертиза дорожно-транспортных происшествий  Безопасность транспортных средств  Введение в направление  Технология и организация диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств  Психофизиологические особенности подготовки водителей  Техническое обеспечение подготовки водителей  Основы расчета конструкции автомобиля в задачах технической экспертизы  Навигационные системы маршрутного ориентирования  Экспертная оценка технического состояния транспортных средств </p>

---

Дорожная и психофизиологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий  
Проектирование схем организации дорожного движения  
Автоматизированные системы управления дорожным движением  
По профилю «Транспортная логистика»:  
Грузоведение  
Грузовые перевозки  
Пассажирские перевозки  
Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства  
Транспортная логистика  
Международные перевозки  
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания  
Основы теории транспортных процессов и систем  
Информационные технологии на транспорте  
Моделирование транспортных процессов  
Введение в направление  
Общий курс транспорта  
Единая транспортная система  
Транспортно-логистическое обслуживание потребителей  
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания  
Интермодальные транспортные технологии  
Основы проектирования логистических систем доставки грузов  
Логистика интегрированных цепей поставок  
Логистическое администрирование  
Транспортно-складские комплексы  
Складская логистика

---

**Государственная итоговая аттестация**

Защита выпускной квалификационной работы

---

**Трудоустройство**

Завершившие обучение по профилю «Организация и безопасность движения»:

Специалист в подразделениях транспортной инспекции и органах ГИБДД; техник-эксперт в учреждениях, занимающихся автотехнической экспертизой и сертификацией автомобилей; специалист (аварийный комиссар) в страховых компаниях; инженер-лейтенант в органах ГИБДД и автомобильных войсках; научный сотрудник в НИИ и КБ

Завершившие обучение по профилю «Транспортная логистика»:

Специалист в транспортно-экспедиционных предприятиях; логист в транспортных компаниях различных форм собственности; менеджер на предприятиях транспортного сервиса; специалист в подразделениях транспортной инспекции; специалист маркетинговых служб по планированию перевозочного процесса; научный сотрудник в НИИ и КБ

---

---

**Сведения о ППС** Доля НПР, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе НПР, реализующих программу составляет 78 %

Доля работников из числа руководителей и работников и работников организаций, деятельность которых связана с профилем реализуемой программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу составляет 10,5 %

---

**Стратегические партнеры** ОАО «Первая экспедиционная компания»  
МУП ВПАТП №7  
ГУП ВОП «Вокзал-Авто»  
ОАО «Магнат Logistics»  
ОАО «ЛК-Транс-Авто»

---